

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Gunawan, H, Suhartono, & Sianto, M 2008, '*Analisis faktor-faktor yang berpengaruh terhadap produktivitas bongkar muat kontainer didermaga berlian surabaya(studi kasus PT.pelayaran meratus)*', Widya Teknik, vol 7, no. 1, dilihat pada tanggal 3 Mei 2018 (journal.wima.ac.id/index.php/teknik/article/download/1263/pdf).
- [2] perencanaan pelabuhan batu bara, dilihat tanggal 3 Mei 2018 (eprints.undip.ac.id/34407/5/2151_chapter_II.pdf).
- [3] Ecoloding, *Ship Cover*, dilihat pada 17 November 2017 (<http://www.ecoloding.com/>).
- [4] Micheal. M., 1991, *Perlindungan hujan untuk konveyor vertikal*, EP0413131A1, Google Patent.
- [5] PEREIRA, G.P, 2014, *Sistem proteksi untuk loading kapal*, US8818586, Google Patent.
- [6] Firdaus. A., *Proses Pembuatan Semen Pada PT. Holcim Indonesia tbk.*, Jurusan Teknik Kimia, Fakultas Teknik, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa, Cilegon, Banten.2007.
- [7] *conveyor belts are a leading cause of mining fires*, dilihat pada tanggal 17 Februari 2019, (<http://crown.co.za/latest-news/modern-quarrying-latest-news/8295-conveyor-belts-are-a-leading-cause-of-mining-fires>).
- [8] Teluk Bayur permai, beginilah cara pabrik semen memuat semen *bag* ke dalam kapal, dilihat pada tanggal 17 Februari 2019, (<http://telukbayurnanpermai.blogspot.com/2014/05/beginilah-cara-pabrik-semen-memuat.html>).

- [9] Pistelli PELZ, *Ship Cover*, dilihat pada 17 November 2017 (<http://www.pistelli.com/>).
- [10] Rahmah. N., *perbedaan konstruksi membran pada struktur tenda(tensile structure) dan struktur penopang rangka kaku pada bangunan*, 2011, dilihat pada 17 November 2017, (<https://arsitekturbicara.wordpress.com/2011/11/28/perbedaan-konstruksi-membran-pada-struktur-tenda-tensile-structure-dan-struktur-penopang-rangka-kaku-pada-bangunan/>).
- [11] Sukawi, *Struktur Membran Dalam Bangunan Bentang Lebar*, jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Semarang, dilihat pada tanggal 17 Februari 2019 (http://eprints.undip.ac.id/32373/1/4.struktur_membran-sukawi.pdf).
- [12] Hibeler, R.c., *Mechanics of Material*, Seventh Edition. Prentice Hall, Singapore, 2008.
- [13] Beer, F. P. dan Johnstone, E.r., *Mechanics of Materials*, Fourth Edition, McGraw-Hill, Singapore, 2006.
- [14] Spott, M. F., *Design of Mechanics Element*, Six Edition, Prentice Hall, inc, Englewood cliffs, Singapore, 1985.
- [15] Yang. T. Y., *Finite Element Structural Analysis*, Prentice-Hall, Inc. Englewood, New Jersey: Prentice-Hall, Inc. Englewood, 1986
- [16] Rudenko. N., *Mesin Pengangkat*. Jakarta: Erlangga, 1996
- [17] *Prakiraan cuaca wilayah pelayanan*, Stasiun Meteorologi maritim Teluk Bayur, dilihat 30 November 2017, (http://maritim.bmkg.go.id/stasiun_maritim/wilayah_perairan/?stasiun=IwOCf6D413keBQ5FJ5uw_YdQewVsCYHzW9EGDbdlhVM).

- [18]. Martana. S.P., perhitungan beban angin komponen Air RIB pada struktur pneumatik yang digelembungkan udara, program studi arsitektur, universitas komputer Indonesia, Bandung, dilihat pada tanggal 17 Februari 2019, (<https://repository.unikom.ac.id/54688/1/vii-11-salmon-priaji-martana-perhitungan-beban-angin-komponen-air-rib.pdf>).

